



GasNet

Končí doba dieselová, je tu LNG!

Milan Martinka 2.9.2020

 **Den plynové
mobility**
CNG / LNG / biometan



Počet čerpacích stanic LNG se zvyšuje rychlostí 2 nových stanic týdně!

GasNet



V Evropě je více než **310 LNG stanic**, k lídrům patří **Itálie, Španělsko a Francie**.

Největší rozmach aktuálně zažívá **Německo**, (2019 – 3 stanice, 2020 – zatím 25 stanic)



**Cíl EU - 2030 -
2 000 LNG stanic
(200 bioLNG)**

aktuální mapa LNG stanic dostupná na ngva.eu

Evropa se ozeleňuje. Emise z nákladní silniční dopravy jsou historicky poprvé řešeny na úrovni EU i jednotlivých členských států

GasNet



Emisní normy Evropské komise

výrobci nákladních vozů

cíle definované v r. 2019 pro emise CO₂ nových vozů:

-15% do 2025

-30% do 2030

oproti období 07/ 2019 – 06/2020

= stanovení základu =



Emisní kvóty pro distributory paliv

distributoři paliv

Zákon o ochraně ovzduší:

snížení emisí skleníkových plynů o

6 % od roku 2020 na jednotku

energie v palivu oproti portfoliu

motorové nafty a benzínu



Obchod s emisemi CO₂ v dopravě

dopravci

platnost od r. 2021 ve formě úhrady za vypuštěnou tunu CO₂

r. 2021 25 EUR



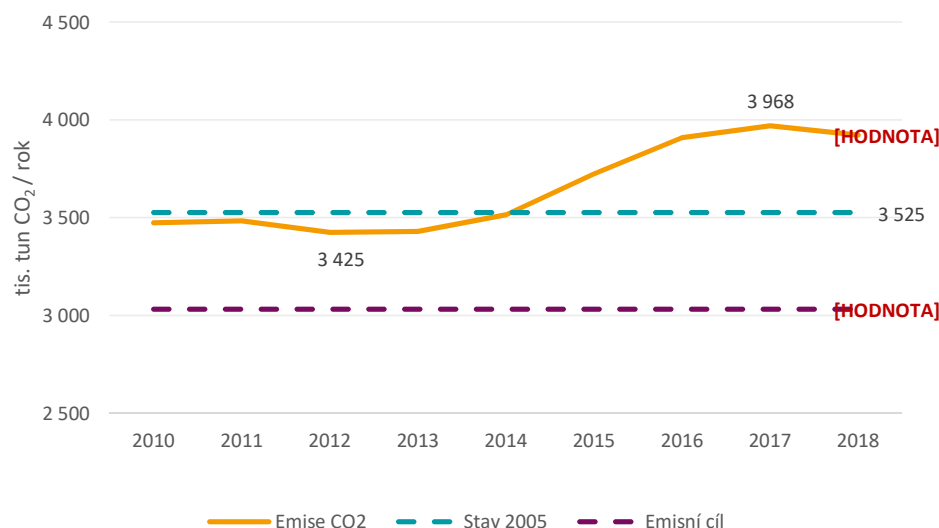
r. 2025 55 EUR

Emise CO₂ z nákladní dopravy prudce vzrostly. Pro splnění závazků ČR je přitom do r. 2030 nutné jejich snižování o 74 tis. tun za rok

GasNet

Nákladní doprava: 27 % emisí z dopravy
Těžká nákladní doprava: 70 % emisí nákladní dopravy

Emise CO₂ z těžké nákladní dopravy vs. emisní cíle



Závazky ČR do roku 2030

Nařízení (EU) 2018/842



- 14% emisí CO₂
oproti 2005

RED II



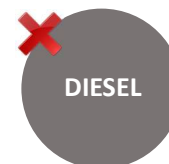
14% podíl OZE

Je nutné snížit emise z těžké nákladní dopravy o 889 tis. tun CO₂ do roku 2030.



o 74 tis. tun ročně, včetně roku 2019!

LNG je jediným alternativním palivem, které přináší dlouhodobě ověřenou technologii splňující nároky regionální i mezinárodní silniční dálkové nákladní dopravy.



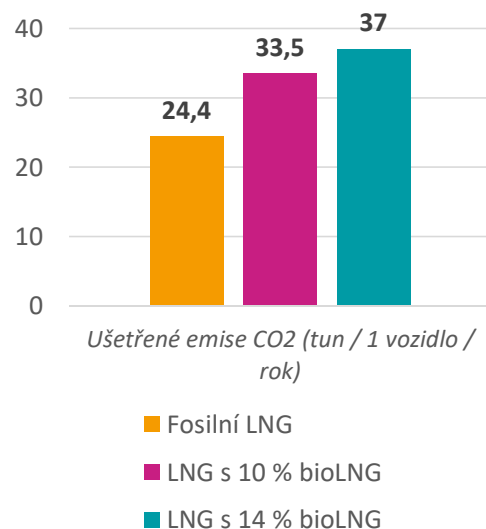
Plyn má značný potenciál ve snižování emisí nákladní dopravy, mj. díky možnosti využít bioLNG

GasNet

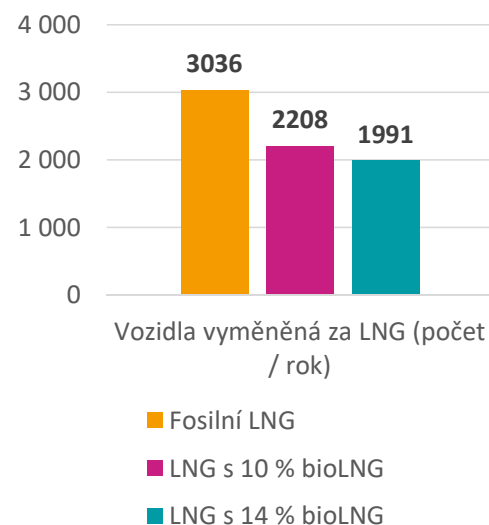
Průměrné vozidlo na naftu ve standardu EURO VI vyloučí 122 tun CO₂ / rok

LNG má o 20 % nižší emise CO₂, bioLNG má až o 95 % nižší emise CO₂, dle surovin a způsobu výroby bioplynu

Úspora emisí CO₂ u vozidel na LNG oproti naftě – EURO VI



Kolik vozidel musíme vyměnit za LNG, aby ČR splnila emisní cíl?*



Závěry

Celkem bude potřeba do konce roku 2030 vyměnit:

33 396 vozidel v případě „fosilního“ LNG

24 288 vozidel v případě LNG s 10 % bioLNG

21 901 vozidel v případě LNG s 14 % bioLNG

BioLNG je klíčové pro plnění cíle podílu OZE i pro snižování emisí CO₂ v nákladní dopravě.

Podpora a nediskriminace bioLNG oproti jiným OZE je proto zcela zásadní!

* Očekáváme, že zavádění LNG bude probíhat formou výměny vozidel na naftu za vozidla na LNG, při zachování stabilního celkového počtu registrovaných nákladních vozidel v ČR.

Přechod dopravců na LNG/bioLNG je třeba urychlit. Proto v řadě zemí EU velmi dobře funguje státní systém podpory!

GasNet



výstavba stanic

pořízení vozidel na LNG

provoz vozidel na LNG

podpora z evropského nástroje
Connecting Europe Facility

Německo:

2018 – 2020 **12 000 EUR** na vůz
max. 500 000 EUR na žadatele

Itálie:

každoroční program **20 000 EUR** na vůz
max. 750 000 EUR na žadatele

Španělsko:

trh je rozvinutý, podpora ukončena 2018
18 000 EUR na vůz
max. 630 000 EUR na žadatele

Polsko:

nulová spotřební daň na LNG od srpna
2019

Německo:

2019 – 2023 nulové mýto = úspora až
0,187 EUR / km

Nizozemsko:

2020 – 2022 přímá podpora na nákup
paliva 0,187 EUR/kg LNG

Jak rozvíjet alternativní paliva v ČR, definuje Národní akční plán čisté mobility, jeho aktualizace byla 27.4. 2020 schválena vládou ČR.

GasNet

Co se zatím povedlo v oblasti podpory LNG

- ✓ Investiční podpora výstavby LNG stanic (OP Doprava)
- ✓ Možnost sloučit nízkoemisní či obnovitelná portfolia paliv s jiným dodavatelem paliv, za účelem snížení emisí CO₂ obou dodavatelů (dle Zákona o ochraně ovzduší)
- ✓ Závazek státu nezvýšit daň ze zemního plynu nad úroveň 290 Kč/MWh do roku 2025 (Memorandum v oblasti rozvoje vozidel na zemní plyn)



Aktualizace NAP CM z roku 2020:

Cílem NAP je 5.000 registrovaných vozů LNG do konce roku 2030

➡ 450 vozů LNG za rok (cca. 6 %)

Každý rok se v ČR registruje přibližně 7.500 – 8.000 nových nákladních vozidel (N3 nad 12t)

Cíl počtu LNG vozidel není dostatečný pro splnění cíle snižování emisí!



Aktualizovaný NAP CM obsahuje řadu opatření, ne všechna jsou však pro plnění ambiciózních cílů dostatečná

GasNet



aktualizace NAP CM z roku 2020:

5 000 registrovaných vozů LNG do roku 2030

→ 450 vozů LNG za rok



Pro úspěšné zavedení LNG na českém trhu jsou důležité 3 pilíře:

- ✓ podpora výstavby sítě LNG stanic včetně sjednocení a zjednodušení procesu schvalování výstavby infrastruktury LNG stanic
- ✓ podpora podpora pořízení vozidel na LNG - zatím bez konkrétnějších obrysů; možnost využití režimu *de minimis*: pro každého žadatele 200 tis. EUR podpory na každé 3 po sobě jdoucí kalendářní roky
- ? podpora provozu vozidel na alternativní paliva - navrhováno osvobození od ekologické složky mýta, předpoklad 0,01 – 0,02 EUR/km

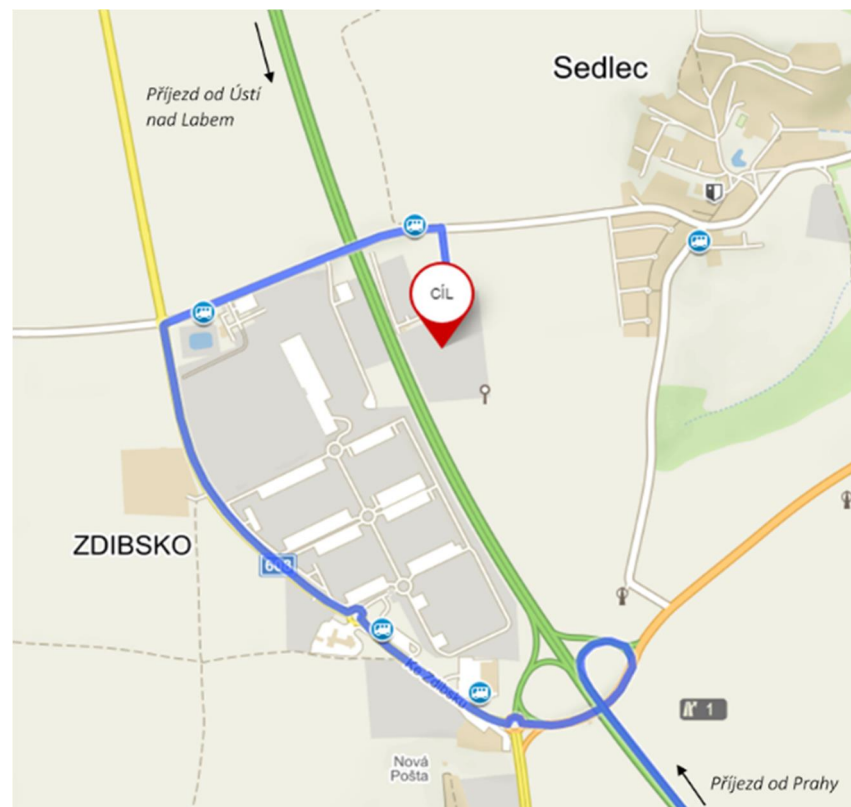


GasNet

JAK PŘISPÍVÁME MY?

Naše mobilní LNG čerpací stanice je v provozu od června 2020 a nachází se v Klecanech u Prahy (D8)

GasNet



Stanice LNG je samoobslužná a bezpečná!

GasNet



Rychlost tankování LNG srovnatelná s tankováním nafty, celková doba 5-7 minut



Spolehlivá a bezpečná technologie, která nepracuje s vysokými provozními tlaky. Při použití předepsaných ochranných pomůcek je riziko zranění minimální (ochrana očí, oblečení zakrývající kůži a kryogenní rukavice)



Osobní školení řidičů na stanici s praktickým vyzkoušením tankování, certifikát o proškolení



Platba LNG tankovací kartou, do budoucna akceptace mezinárodních tankovacích karet



Děkuji za pozornost!

Máte zájem o návštěvu naší LNG
stanice?

Milan Martinka

milan.martinka.extern@gasnet.cz

Navštivte naše stránky www.LNG.cz

