



PRŮMYSL NENÍ JEN TRADICE
PRŮMYSL JE BUDOUCNOST

DEN PLYNOVÉ MOBILITY

Bohuslav Čížek
2. září 2020

Pohled SP ČR na plynovou mobilitu

Svaz průmyslu a dopravy ČR podporuje:

- **všechny technologie na principu technologické neutrality**, které jsou perspektivní pro přechod k ekologicky šetrnějším způsobům dopravy (CNG, LNP, vodík, bioplyn, elektřina)
- **takovou definici čistého vozidla, která pro všechny kategorie vozidel uvažuje vozidla na alternativní pohon jako čistá vozidla**

Automobilky cílí ve výrobě automobilů často nyní na elektřinu z důvodu legislativy EU (emisní normy CO₂), která sleduje emise pouze „na výfuku“ a považuje bateriová elektrická vozidla za bezemisní na rozdíl od CNG, LNG (není čisté palivo).

Emisní cíle v dopravě I. – pro osobní automobily

- **Od roku 2021 95 g/km.**
 - Odpovídá spotřebě 4,1 l benzínu nebo 3,6 l nafty na 100 km.
- **Od roku 2025 snížení o 15% (oproti hodnotě z roku 2021)**
 - Reálně přítomné emise CO₂ u nových automobilů v EU kvůli spotřebitelským preferencím už dva roky v řadě rostou.
- **Od roku 2030 snížení o 37,5%**
- **Za nesplnění čekají automobilky vysoké sankce.**
 - Za každý gram CO₂/km, o nějž průměrné emise flotily výrobce překročí stanovený cíl, zaplatí sankci 95 € za každý prodaný osobní vůz. Pokud tak středně velká automobilka ročně prodá milion aut a svůj emisní cíl překročí o 2 gramy, odvedla by do rozpočtu zhruba 5 miliard korun.
- Splnění ambiciózních cílů se bez vozů na alternativní paliva nebo elektřinu neobejde.

Emisní cíle v dopravě II. – pro osobní automobily

- Do roku 2023 Evropská komise navrhne metodiku pro posuzování a vykazování emisí CO₂ z celého životního cyklu
- Na červen 2021 Evropská komise naplánovala revizi nařízení, ve které má trajektorie cíle od roku 2025 směřovat k nulovým emisím.
- Bohužel ale CNG ani bioCNG není bráno jako čisté palivo.

Emisní cíle v dopravě III. – pro těžká vozidla (autobusy/nákladní)

- Nová pravidla mají zajistit, aby v letech 2025–2029 byly emise CO₂ z nových těžkých vozidel v průměru o 15 % nižší než úrovně emisí z roku 2019.
- EU kvůli tomu vytvořila novou metodiku a poprvé začíná přímo regulovat emise CO₂ u těžkých vozidel.
- Od roku 2030 mají být emise u těchto vozidel nižší v průměru o 30 %.
 - Tyto cíle mají být závazné a výrobci nákladních automobilů, kteří je nesplní, mají platit finanční sankce v podobě poplatku za překročení emisí.
- **U těžkých vozidel je CNG a LNG bráno jako čisté palivo a započítávají se tak přímo do podílu čistých vozidel.**

Na úrovni EU je tak nutné

- Sladit legislativu EU v oblasti snižování emisí z vozidel s dalšími politikami a cíli EU v oblasti energetických úspor a OZE.
- Změnit definici čistého vozidla u osobních automobilů
 - Stávající definice neuvažuje jiné emise než emise na výfuku Tank to wheel (TTW) a nezohledňuje tak celý životní cyklus alternativních paliv Well-to-wheel (WTW)

Na úrovni ČR

- **Úkolem pro stát je vytvářet podmínky pro podporu a rozvoj alternativních paliv, obnovitelných a dekarbonizovaných plynů a energeticky úsporných vozidel.**
- Pro to je potřeba zajistit např.:
 - **dobíjecí a plnicí infrastrukturu (včetně urychlení povolování),**
 - dostatečnou kapacitu sítí,
 - podmínky provozu zařízení na přeměnu fosilních plynů na dekarbonizované plyny,
 - podporovat konverzi bioplynových stanic na biometan,
 - **vyřešit otázku tzv. garážování (když to jde jinde).**

Podpora nového programového období

Zemní plyn v nových operačních programech:

- **IROP – pro municipality**
 - Využití bioCNG, možnost využití i LNG

- **OP TAK – pro podnikatele**
 - Využití CNG a LNG bez omezení (kromě zdrojového)

- **OP Doprava – Veřejné plnicí stanice**
 - Využití bioCNG a LNG

Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel

Minimální podíly nízkoemisních vozidel při nákupu veřejným zadavatelem - Svaz již při přípravě směrnice podporoval vysoké cíle

- pro silniční vozidla kategorie M1, M2 a N1
 - 29,7 % do 31. prosince 2030,
- pro silniční vozidla kategorie M3 a trolejbusy
 - 41 % do 31. prosince 2025,
 - 60 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030 (polovinu tohoto podílu musí tvořit vozidla bez spalovacího motoru nebo s emisemi do 1 g/km).
- pro silniční vozidla kategorie N2 a N3
 - 9 % do 31. prosince 2025,
 - 11 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030.



DĚKUJI ZA POZORNOST

WWW.SPCR.CZ

TWITTER: [@SVAZPRUMYSLU](https://twitter.com/SVAZPRUMYSLU)

YOUTUBE: [SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR](https://www.youtube.com/channel/UC...)
