

bonett

the best solutions



CNG

investice
výstavba
servis

www.bonett.cz

Přínos skupiny Bonett k plynové mobilitě a životnímu prostředí v ČR

2.9.2020 Praha

bonett

the best solutions



CNG

investice

výstavba

servis

www.bonett.cz

Bonett - aktuální stav

- Bonett je druhý největší prodejce CNG v ČR
- provozuje 43 vlastních plnicích stanic CNG
- realizace největších stanic v střeoevropském regionu
 - Dopravní podnik města Brna - 160 autobusů
 - Dopravní podnik města Ostrava - 150 autobusů
 - Dopravní podnik Varšava – 130 autobusů
 - Kladno – 130 autobusů
- další prestižní reference – Škoda Auto, VW Bratislava, Iveco
- instalace pro dopravní podniky
 - Děčín, Liberec, Přerov, Mělník, Jeseník, Jihlava, Tábor
- úspěšný rozvoj v zahraničí – Polsko, Slovensko



Předpoklady a očekávání

Očekáváme další tlak EU na snižování emisí

- CO_x, NO_x,
- prachové částice (PM), polyaromatické uhlovodíky

Substitutem dieselu budou paliva/pohony:

- EV (osobní doprava města)
- Hybridy (osobní doprava)
 - Benzín/CNG resp. /bioCNG
 - Benzín/elektro
- LNG (tahače, těžká vozidla)
- Vodík (osobní, autobusy, tahače, vlaky apod.)

Podpora paliv s co nejnižší uhlíkovou stopou a zátěží

LPG má stabilní prodeje, ale EU s ním moc nepočítá



Bonett – přínos do 2025

- **CNG stanice**
 - 60 vlastních plnicích stanic CNG
- **LNG**
 - 10 LNG stanic
 - realizace dalších LNG/LCNG projektů pro třetí osoby
- **Vodík**
 - komplexní dodávky vodíkových projektů pro autobusy, retail, vlaky
- **Biometan**
 - produkce biometanu (bioCNG)
 - prodej bioCNG ve vlastní síti



Potřebná podpora od státu

Plynová paliva jsou šetrná k životnímu prostředí, k většímu používání (= ke snížení emisí) je ale **nezbytná podpora státu / EU**

Pro rychlejší rozvoj by bylo potřeba:

- zvýhodněné nižší daně pro CNG/LNG dlouhodobě i po 2025
- dotační podpora na:
 - pořízení technologií (podpora pořízení výroben bioCNG)
 - pořízení vozidel (nutná podpora na rozdíl v ceně plynového vozidla)



CNG, resp. bioCNG

- obnovitelné palivo, nulové (neutrální) CO₂
- vyrobené v ČR - lokální výroba - odpady (odpadní vody, komunální odpad, kejda, tráva), velký potenciál biomasy
- v porovnání s ostatními palivy vysoká energetická účinnost
- **Výhody:**
 - komplexně nižší emise než benzín/nafta, CO₂ neutrální palivo
- **Nevýhody:**
 - vyšší náklady na pořízení technologie i na provoz – nutná podpora
 - nutnost přepravit palivo z místa výroby do místa spotřeby

CNGinvestice
výstavba
servis

bonett

the best solutions



CNG

investice
výstavba
servis

www.bonett.cz

LNG

- Aktuálně jediné uchopitelné palivo pro tahače na mezinárodní přepravě = substitut dieselu
- Pro domácí (vnitrostátní přepravu) může být řešením i bioCNG
- Podpora EU LNG koridorů, terminálů
- Expanze v Itálii, Francii, Německo, ad. EU země
- **Výhody:**
 - komplexně nižší emise než diesel
 - řešení pro tahače, lodě, těžkou dopravu
- **Nevýhody:**
 - vyšší pořizovací cena tahače o 25-30.000EUR



Vodík

- nejčistější palivo, resp. nosič paliva
- u zeleného vodíku jsou nulové emise
- lokální výroba (Unipetrol, lokální elektrolýza ze soláru)
- pokud je vodík vyrobený v místě spotřeby (např. autobusové depo)
= nejnižší zátěž na prostředí

- **Výhody:**
 - u zeleného vodíku komplexně nejnižší emise
- **Nevýhody:**
 - vysoké náklady na technologie i vozový park
 - dražší palivo tzn i provoz

CNGinvestice
výstavba
servis

bonett

the best solutions



CNG

investice
výstavba
servis

www.bonett.cz

Děkuji vám za pozornost

Ing. Milan Fořt

obchodní ředitel
fort@bonett.cz