

DEŇ PLYNOVEJ MOBILITY 2020

LNG VOZIDLÁ

02.09.2020



- 1995 založenie Staža (predchodca spol. BOSTA)
- 1996 začiatok podnikania v cestnej nákladnej doprave
- 2005 transformácia Staža na BOSTA s.r.o. so 100% slovenskou majetkovou účasťou
- spoločnosť vykonáva vnútroštátne a medzinárodné prepravy v rámci EÚ
- BOSTA sa zameriava na prepravu tovaru prostredníctvom:
 - prívesových súprav s výmennými nadstavbami (tzv. swap body),
 - návesových súprav, vrátane prepravy nebezpečného tovaru (ADR)



- máj 2019 kúpa prvých 2 LNG ťahačov (skvapalnený zemný plyn)
- december 2019 zakúpenie ďalších 2 LNG vozidiel (BDF)
- september 2020 plánované dodanie 3 LNG ťahačov
- október 2020 plánovanie dodanie 2 LNG vozidiel (BDF)



**Green
LNG
Power**



- prvá jazda bola vykonaná 21.05.2019
- ťahač(klasika) najazdí priemerne 17.000 km/mes.
- jeho priemerná spotreba na 100 km je 19,6 až 21 kg pri celkovej hmotnosti tovaru 12-15 ton
- vozidlo má dojazd cca 1.200 km
- objem nádrže 330 kg LNG, zážihový motor

- vozidlá jazdia pravidelné linky zo Slovenska cez Rakúsko do Nemecka
- reálna spotreba zistená prevádzkou je 20,46 kg na 100 km
- nezávislé kúrenie na naftový pohon s kapacitou nádrže 25 litrov
- tankovanie na čerpacej stanici RAG Austria AG v Ennsse v oboch smeroch



- prvá jazda bola vykonaná 09.01.2020
- BDF vozidlo najazdí priemerne 25.000 km/mes.
- vozidlo má dojazd cca 1.750 km
- objem nádrže 440 kg LNG, zážihový motor

- vozidlá jazdia pravidelné linky zo Slovenska cez Poľsko a Nemecko do Holandska
- reálna spotreba zistená prevádzkou je 22,20 kg na 100 km pri celkovej hmotnosti tovaru 23-25 ton
- nezávislé kúrenie na naftový pohon s kapacitou nádrže 25 litrov
- tankovanie na čerpacej stanici Krzywa, Kostomloty a v Holandsku v oboch smeroch



Motivácia k zakúpeniu LNG vozidiel

- produkujú oveľa menej znečisťujúcich látok do ovzdušia počas spaľovania ako uhlie, ropa alebo iné ťažné palivá
- LNG obsahuje 95% metánu
- je to čisté palivo bez toxických alebo korozívnych vlastností
- LNG agregát je omnoho tichší ako naftový

Vznik povinnosti zakúpenia LNG vozidiel (smernica EP a rady EÚ č. 2019/1161)

- SK vozidlá do 3,5 tony 22%
- SK vozidlá nad 3,5 tony 8% (od r. 2026 - 9%)
- CZ vozidlá do 3,5 tony 29,7%
- CZ vozidlá nad 3,5 tony 9% (od r. 2026 – 11%)



1. Ekonomika prevádzky

- spotreba je o cca 20,5 % nižšia ako u naftového vozidla
- cena LNG s porovnaním nafty je cca o 20% nižšia
- na SK je 50% sadzba cestnej dane LNG
- LNG vozidlá sú v Nemecku oslobodené od mýta do 31.12.2023
- žiadne náklady na AdBlue (do LNG sa netankuje)
- menej kazový zážihový motor

2. Ekológia

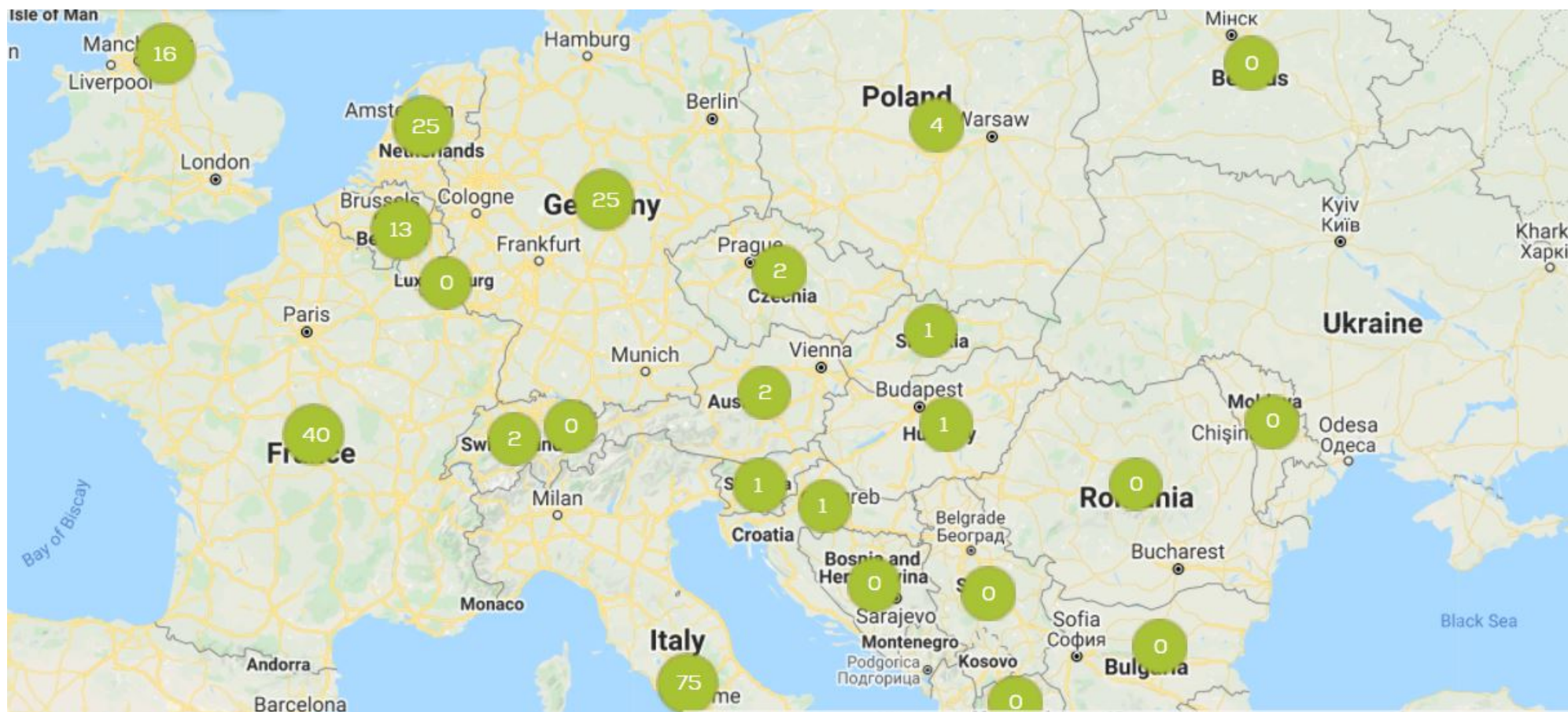
- menej vyprodukovaného CO₂ o 15 až 20%
- zníženie skleníkových plynov až o 15%
- o 95% menej pevných častíc
- o 25 až 70% menej oxidu dusného



3. Bezpečnosť

- v prípade netesnosti sa LNG odparuje a v atmosfére sa zriedi
- nie je možné znečistenie životného prostredia (mora, pôdy) v prípade úniku
- spĺňa najprísnejšie environmentálne normy na emisie, menej ako 120 g/km CO₂

Siet' LNG staníc v Európe



Driving towards future



Prevádzka:

Pestovateľská 6,
821 04, Bratislava

Fakturačná adresa:

Nám. padlých hrdinov 7,
900 28, Ivanka pri Dunaji

IČO: 35 929 316

IČ DPH: SK 2021989959

bosta@bosta.sk | www.bosta.sk | +421 2 45 94 47 03