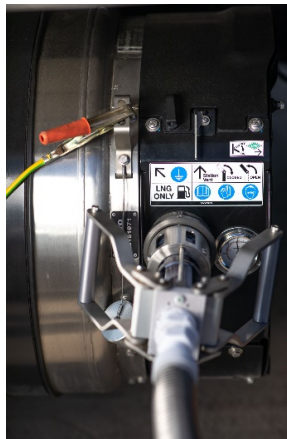


VOLVO TRUCKS LNG



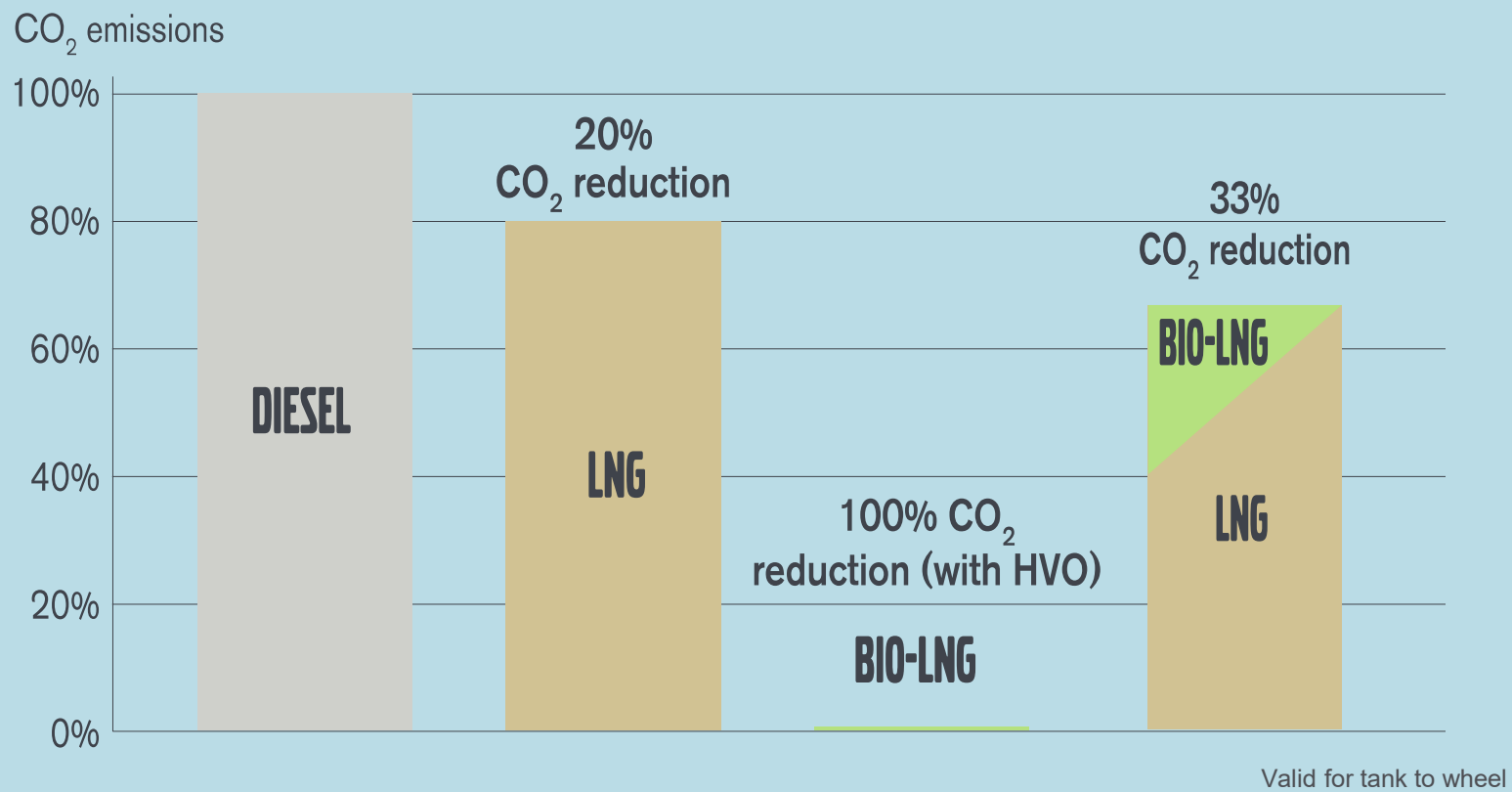
Liquefied Natural Gas





Chceme hrát hlavní
roli v dopravě
poháněné LNG

LNG – CO₂ potenciální úspora





ŽÁDNÉ KOMPROMISY V
OBLASTI VÝKONU



Vznětový motor

Duální vstřikovač



Pístové čerpadlo

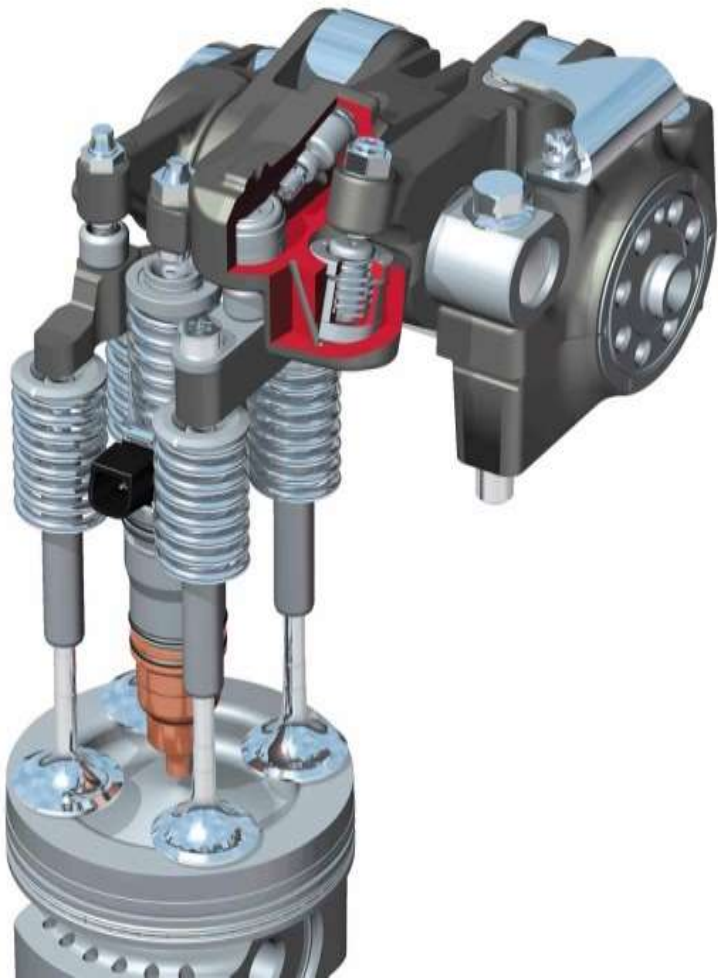
Jednohadicový systém

UNIKÁTNÍ ŘEŠENÍ

Volvo Trucks. Driving Progress



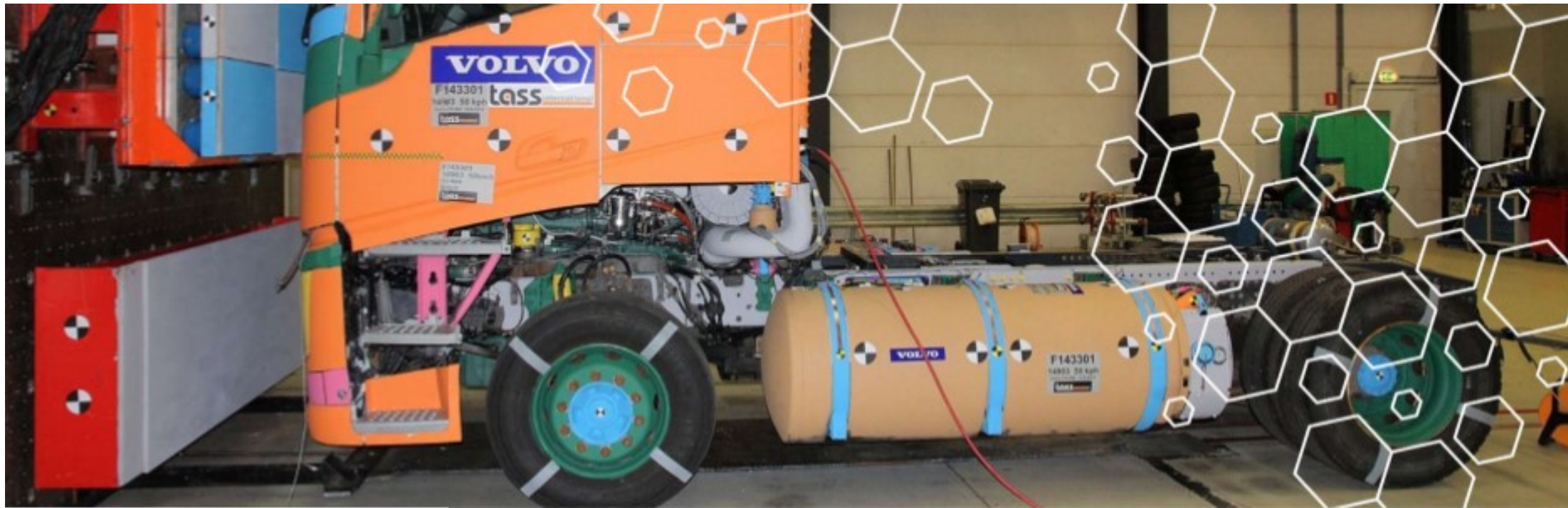
GAS FLOWS IN THE ENGINE



Mimořádný brzdový výkon s VEB +



BEZPEČNOST



Ověření bezpečnosti nádrže LNG

DROP TEST



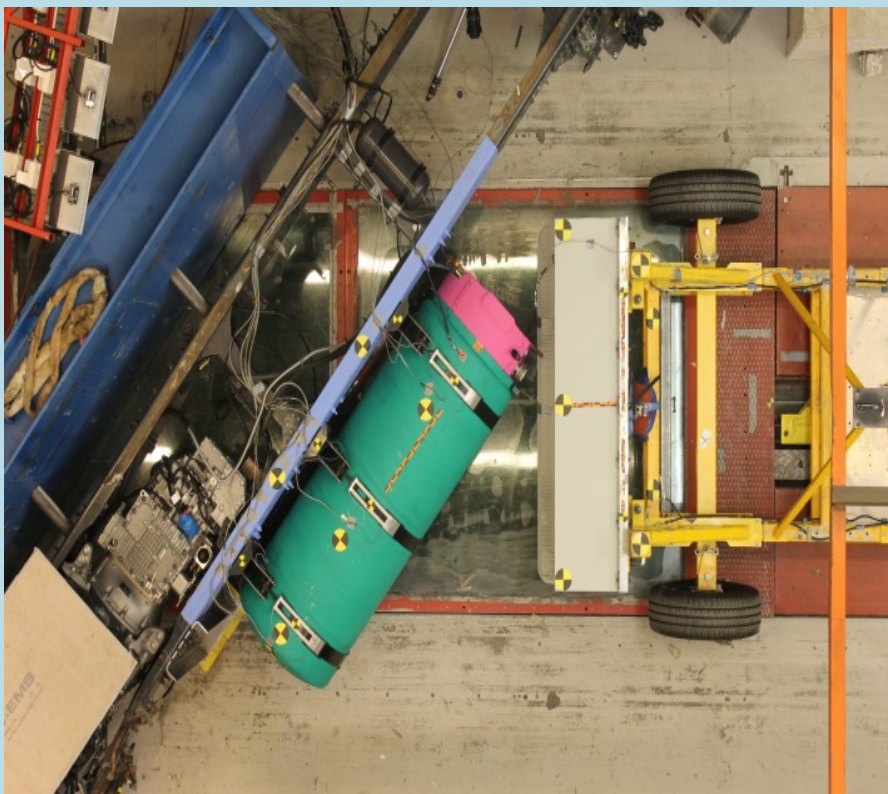
SHAKE TEST



BONFIRE TEST



Boční náraz 45 km/hod



Čelní srážka 50 km/h a zkoušky při převrácení vozidla

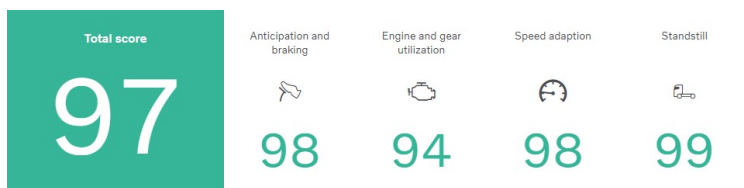


Kiel - Praha – 845 km

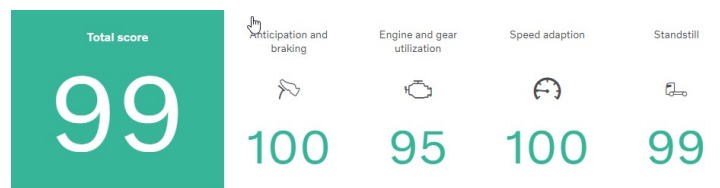
Úspory:

- **40%** náklady na pohonné hmoty, AdBlue
- **52%** náklady na pohonné hmoty, AdBlue vč. mýta v „D“ - úspora 117,07 €

LNG



DIESEL



Venlo - Binzen - Venlo – 1 119 km



- Průměrná tonáž nákladu 6 tun
- Tonáž soupravy 19-22 tun
- Průměrná spotřeba LNG 13.94 kg /100km
- Průměrná spotřeba nafty 2,69 l /100km
- Průměrná rychlost 77 km/hod
- 12 kg LNG zůstalo v nádrži



STATIONS OVERVIEW

LNG Stations in Europe

Change view:

CNG

LNG

Bio share:


all stations



<https://www.ngva.eu/stations-map/>

 in service  under maintenance  planned / under construction  L-CNG station

 CNG stations: 3890

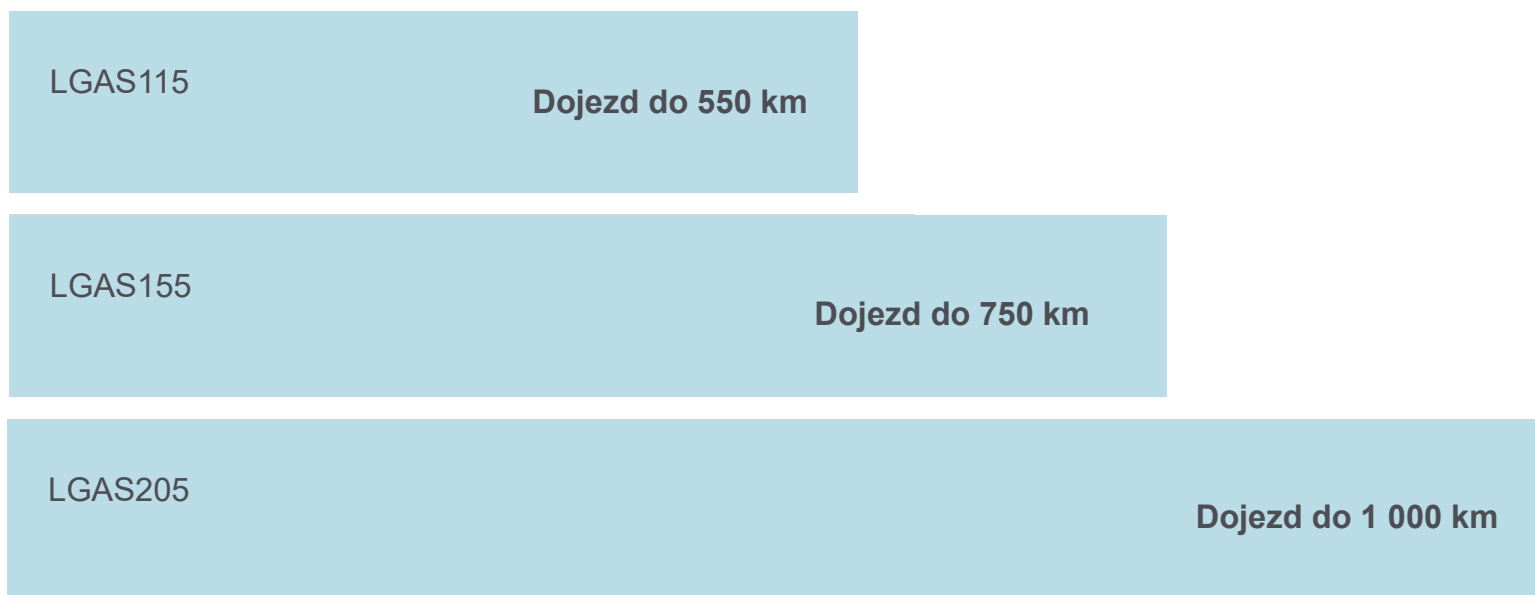
 LNG stations: 311

Volvo Trucks. Driving Progress



Očekávaný dojezd

40 tun dálková přeprava



LNG – 2 606 prodaných vozidel Volvo LNG v Evropě (stav k 31.8.2020)



