

# LNG v České republice – vize a podpora



**Mgr. Jan Bezděkovský**  
**Pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu**

**Den plynové mobility (CNG – LNG - biometan), 2. 9. 2020, Praha**

# Vize zavádění LNG v ČR dle NAP CM

## Možný vývoj trhu LNG vozidel

- Optimistický/realistický scénář (aktualizace NAP CM) = 6 900
- Pesimistický scénář (aktualizace NAP CM) = 3 500
- Původní predikce v NAP CM (2015) = 1 600

## Rozvoj infrastruktury LNG stanic

- Současnost = 1 veřejná LNG stanice (Louny)
- Předpokládaný stav (cca 2022) = 18 veřejných LNG stanic
- Cíl pro rok 2030 = 30 veřejných LNG stanic
- Původní cíl NAP CM k roku 2025 (2015) = 5 veřejných LNG stanic

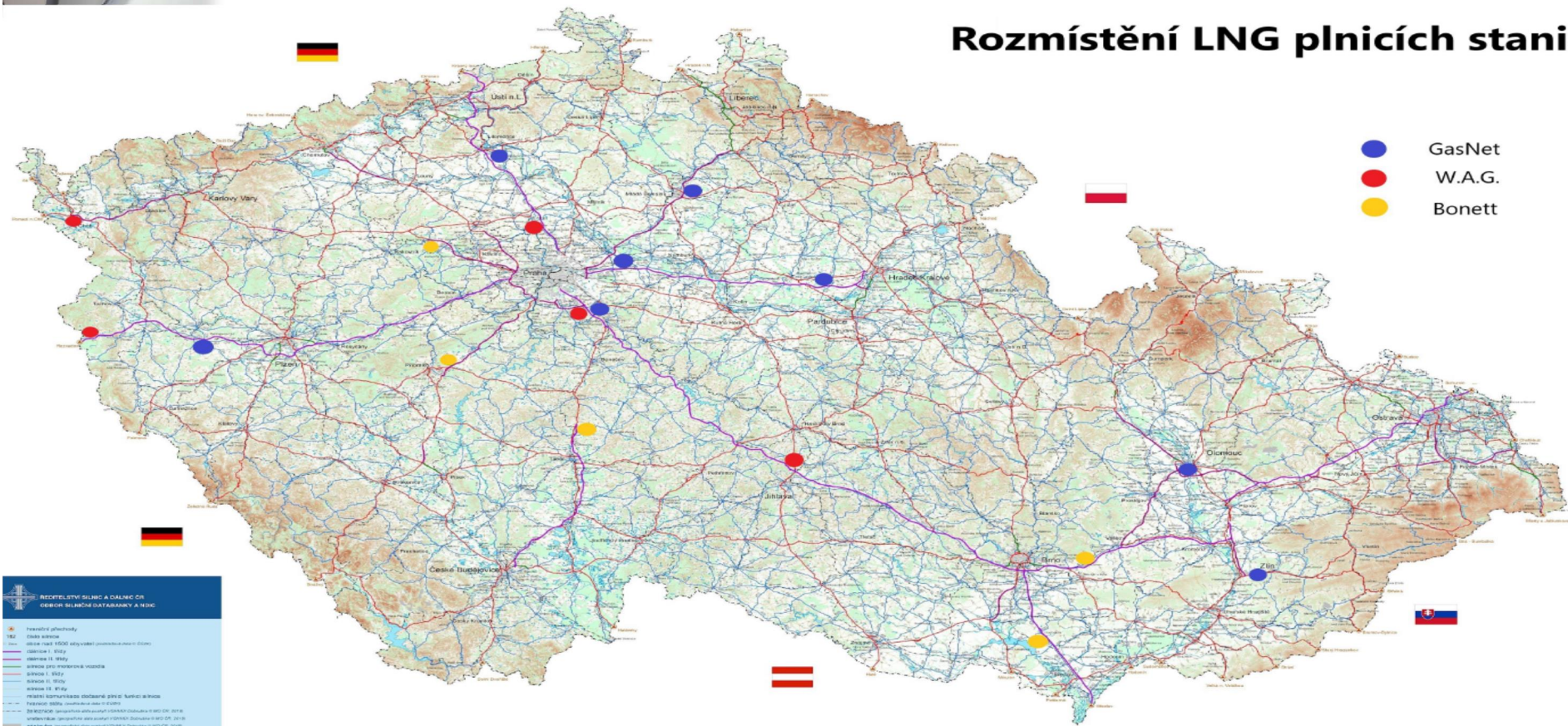


# Podpora infrastruktury LNG stanic v ČR ze strany MD

- 2 výzvy OPD = 18 podpořených LNG stanic
  - GasNet
  - W.A.G,
  - Bonett



## Rozmístění LNG plnicích stanic



# Rozvoj infrastruktury LNG stanic v ČR podpořený z fondu CEF

## ■ Projekt společnosti Bioway

- 4 LNG stanice v ČR (další 2 na Slovensku)
- Záměr vybudovat vlastní výrobu bioLNG (25t LNG/den)
- Rozvoj zelené logistiky (80 LNG kamionů)





# Směrnice RED II a potenciál zemního plynu/biometanu k naplnění cílů

## Podíl obnovitelných zdrojů energie v dopravě dle směrnice RED II

- 14% cíl pro všechny ČS státy



## Návrh klimaticko-energetického plánu a směrnice RED II

Spotřeba OZE – doprava	2016	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Biopaliva 1. generace	12 580,0	18 557,9	19 354,7	19 456,5	19 572,7	19 707,4	19 825,5	19 902,5	20 011,3	20 137,5	20 280,4	20 390,9
<b>Biopaliva 2. generace (část A)</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>276,5</b>	<b>555,9</b>	<b>1 398,1</b>	<b>1 970,7</b>	<b>2 832,2</b>	<b>4 264,8</b>	<b>6 575,1</b>	<b>8 630,4</b>	<b>10 864,5</b>	<b>13 108,5</b>
Biopaliva 2. generace (část B)	0,0	0,0	500,0	1 000,0	1 500,0	2 000,0	2 500,0	3 000,0	3 500,0	4 000,0	4 500,0	4 952,1
Elektřina z OZE	4 167,8	4 818,4	1 480,4	1 564,9	1 645,4	1 761,8	1 881,9	1 985,3	2 087,7	2 180,5	2 254,0	2 330,3
<b>Celkem</b>	<b>16 747,8</b>	<b>23 376,3</b>	<b>21 611,6</b>	<b>22 577,3</b>	<b>24 116,2</b>	<b>25 439,9</b>	<b>27 039,7</b>	<b>29 152,5</b>	<b>32 174,1</b>	<b>34 948,4</b>	<b>37 898,9</b>	<b>40 781,9</b>



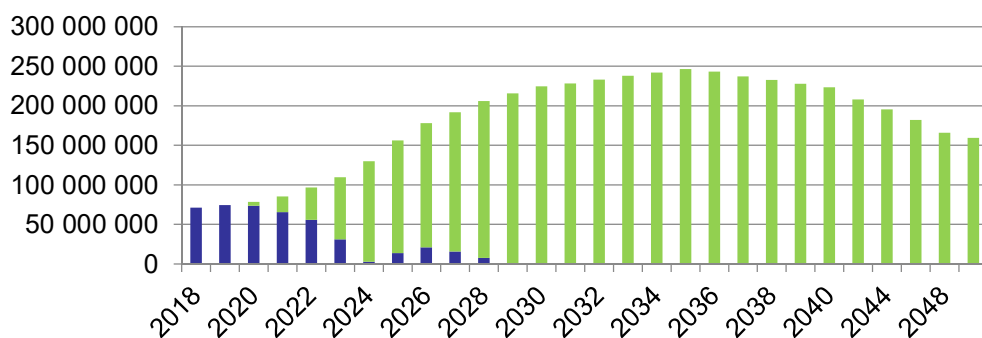
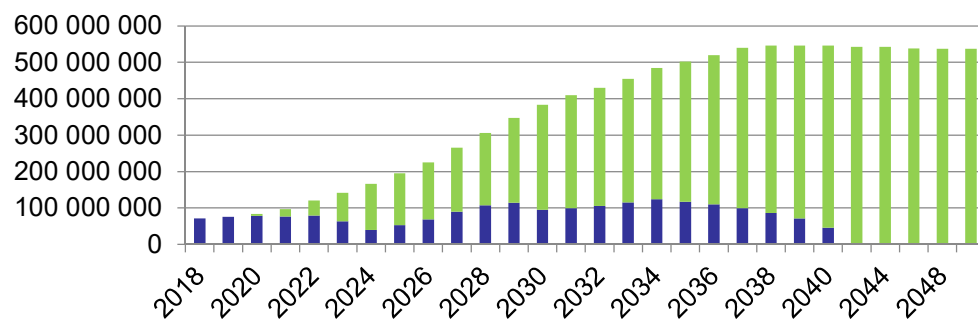
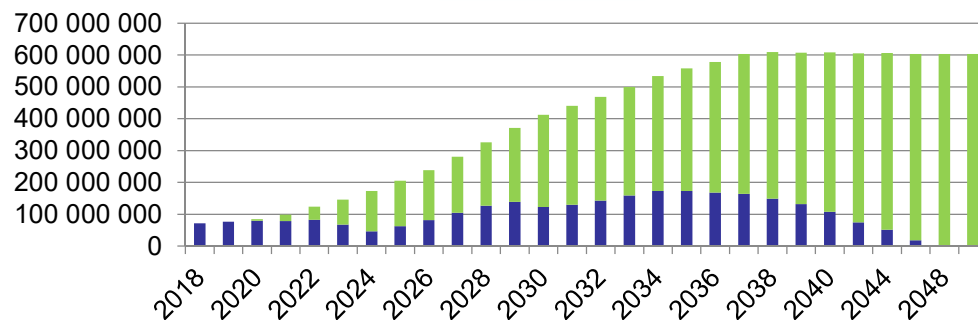
## Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility

- Nový strategický cíl „Rozvoj výroby biometanu pro využití v dopravě“
- Klíčová je provozní podpora na produkci biometanu !

### Renewable gas production / Greenhouse gas savings



# Využití biometanu v dopravě – vize dle NAP CM



# Využití biometanu v dopravě – celoevropská vize dle NGVA a EBA



40% podíl pohonu vozidel na plyn (biometan)= snížení emisí CO<sub>2</sub> z této dopravy o 55 %

# Překážky zavádění LNG (nejen) v ČR



- **Omezená podpora nákupu vozidel**
  - Doposud v ČR nebyla podpora nákupu LNG vozidel (v zemích jen někde – Itálie, Německo)
  - Omezená nepřímá podpora (chybí úleva na silniční dani a nejistota kolem úlevy na mýtu)
- **Rozporuplný „mediální“ obraz LNG ve vztahu k ŽP**
  - Tvzení o vyšších emisích dusíku u LNG vozidel než co deklarují jejich výrobci (tisková zpráva organizace T&E)
  - Chybí nezávislá studie o přínosech LNG z hlediska CO<sub>2</sub> (celý cyklus/*Well-to-Wheel*)

Mode	Study	Petrol	Diesel	LPG	CNG	LNG
Car	JEC	125-185	115-145	154-160	137-185	-
Car	Thinkstep	169	140	-	131	-
VW Golf	T&E	130	132	-	123-141	-
Car 2020	JEC	83-132	79-106	106-110	94-122	-
HGV	Thinkstep	-	1074		908	912

***Well-to-Wheel* analýza emisí CO<sub>2</sub> podle jednotlivých typů paliv – srovnání jednotlivých studií**





Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy



**Děkuji za pozornost**



[jan.bezdekovsky@mdcr.cz](mailto:jan.bezdekovsky@mdcr.cz)