

PROFI AUTO CZ Říčany u Prahy CNG – Pohled dealera a uživatele

IVECO

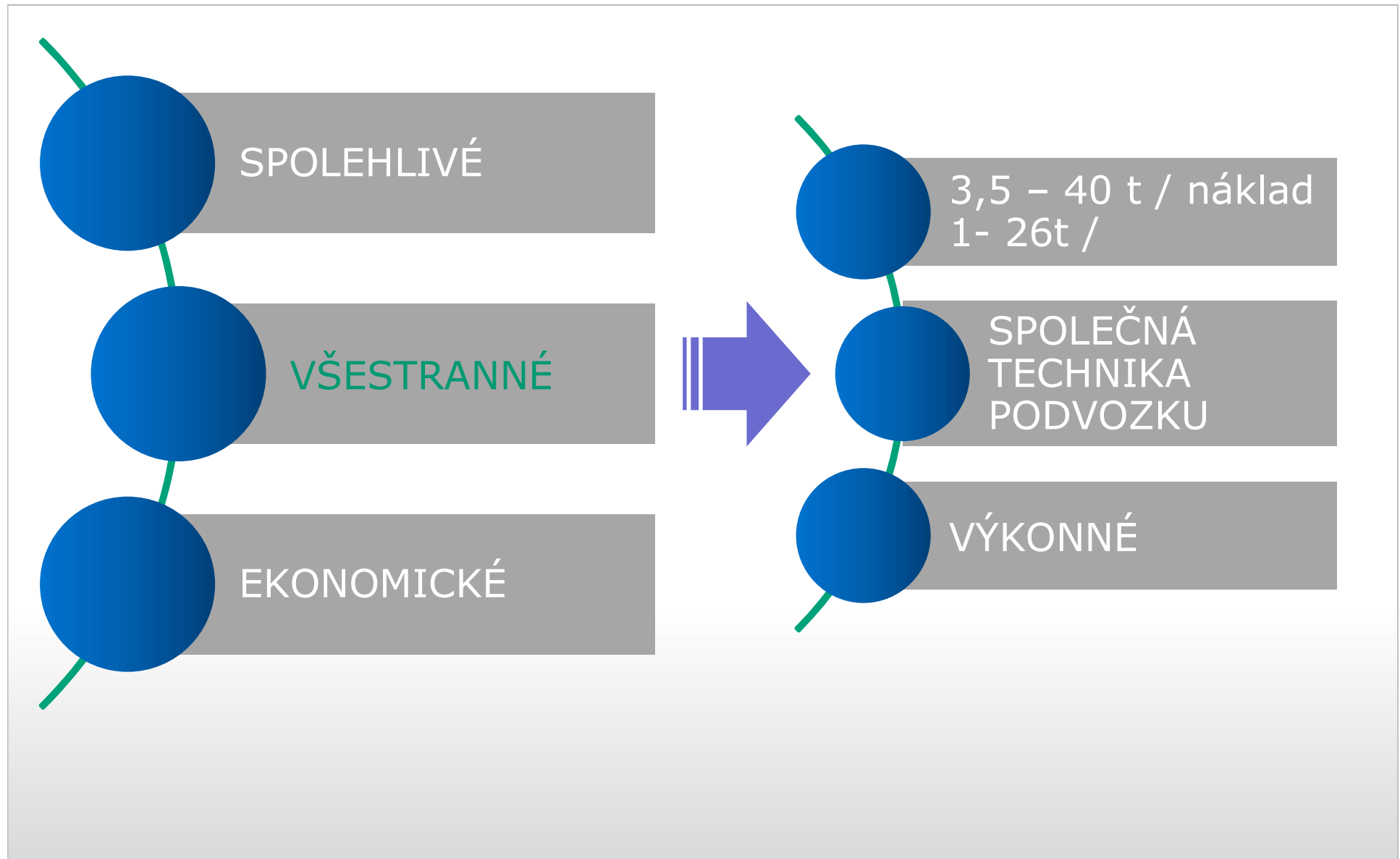


Jiří TOVARA
Ředitel společnosti
Autorizovaný dealer
IVECO S.p.A
FIAT PROFESSIONAL



PROČ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY IVECO NA CNG

IVECO



PRODUKTY IVECO CNG



Dodávky a podvozky s různými nástavbami

CNG - Vyzrálé řešení pro široké použití
Dnes již bezproblémové tankování nejen v ČR ale celé Evropě
EMISE lepší než EuroVI



Komunální vozidla 4x2 a 6x2



Autobusy



Těžké tahače

CNG V NAŠÍ SPOLEČNOSTI



- Výstavba čerpací stanice CNG v spolupráci fa BONETT
- Velmi rychlá náhrada vnitropodnikových vozidel z dieselových novými vozidly na CNG-okamžitá finanční úspora v nákladech na opravy vozidel, ale především v PHM
- Po počáteční neochotě na využívání vozidel na CNG dnes naopak naši prodejci při obměně požadují vozy především na CNG
- Zařazení vozidel na CNG v provedení Iveco Daily a Iveco Stralis do portfolia naší půjčovny vozidel

TAHAČE IVECO CNG-ZAČÍNÁME

IVECO



- Michal Peter generální ředitel společnosti Yussen logistisc převzal pro svoje zakázky 10 ks nových tahačů na CNG IVECO STRALIS AT440S33T
- Tahače využívala především pro svého zákazníka VW na Slovensku, kde po problému s emisemi VW docházelo mnohdy k paradoxním a úsměvným situacím
- I když se jednalo a motoricky nejslabší tahače z produktů Iveco S.p.A. jejich spolehlivost a kvalita byla natolik dobrá, že do dnešního jsou tato vozidla využívána, dnes už jinými dopravci pro VW na Slovensku (Yussen chce jít cestou LNG)
- Stále máme a hledáme s touto společností společnou cestu pro jejich projekty s technikou CNG
-

- Santa trans, společnost která rozváží především kofolu používala v svém dopravním portfoliu tahače Iveco CNG, ale bohužel jsme nebyli úspěšní v jejich dalších tendrech, což chceme letos napravit
- České poště dlouhodobě pronajímá naše půjčovna vozidel techniku a v letošním roce chystáme výraznější prosazení tahačů CNG, protože toto je společnost, která je klasickým zákazníkem pro využití CNG. Pouze vnitropodniková doprava, standartní a stálé trasy, nájezdy do 500km denně. Tady bych rád zúročil naše zkušenosti a CNG uplatnil v co největším

SNADNÉ V PROVOZU



- CNG je absolutně bezpečné, nejbezpečnější palivový systém
- Ekologické , velmi nízká hlučnost
- Velká spolehlivost a jistota, protože tyto motory se vyrábí, zkouší, upravují již dlouhou řadu let
- Všechny tyto atributy jsme si odzkoušeli v vlastním provozu, do dnešního dne vozidla v podstatě první, které Iveco vyrobilo využíváme a používáme.
- Oblíbené u starší generace řidičů, jsou jednoduché na ovládání a provoz, nejsou prošpikovány moderními technologiemi.

- Nárůst hmotnosti – Daily o 200kg-ostatní zanedbatelné
- Omezení prostoru-místo nádrží
- Dojezd
- Dostupnost paliva
- Celkové provozní náklady
- Návratnost při vyšší pořizovací ceně
- Ekologie-životní prostředí
- Dotace ??????????????
- PODPORA ???????????



DOJEZD ŘADA STRALIS

IVECO



AT 440S33 TP

Tahač s dlouhou kabinou

Nádrže 720 litrů / 115 kg v nádržích CNG

Dojezd : ≈ 400 km



AD 440S33 TP

Tahač s krátkou kabinou

Nádrže 1140 litrů / 185 kg v nádržích CNG

Dojezd: ≈ 630 km



AD 260S33 YPS

Podvozek/valník 26t s krátkou kabinou

Nádrže 600 L(až 1320) / 95 až 210 kg CNG

Dojezd: ≈ 350 a 780 km*



AD 190S33 P

Podvozek/ skříň s krátkou kabinou

Nádrže 600 L (až 1320)/ 95 à 210 kg CNG

Dojezd: ≈ 350 a 850 km*

*

DOJEZD ŘADA IVECO DAILY

IVECO



DAILY furgon 35S, 50C
Motor 136 hp přepravní objem 12 - 19m³
Nádrže 194 až 276 litrů / 31 a 44 kg CNG
Dojezd : ≈ 250 až 400 km*



* 16 -20 m³

Příklad - 35S14 GV 12 m³: nádrže na 36 kg - 8,5 kg/ 100km – dojezd až 360km (spotřeba norm., nevytížený)



DAILY potravinářská skříň
Nosnost až 4000kg (modely 35S až 72C)
Nádrže 194 až 276 litrů / 31 a 55 kg CNG
Dojezd: ≈ 200 až 390 km**

** rozvor ≥ 4350 mm

Příklad - 70C14 G box 22 m³: nádrže na 55 kg – spotřeba 14 kg/ 100km – dojezd 360 km

Nádrže na stlačený zemní plyn (max 200 atm, teplota okolí) – provedení CNG – jsou individuální pro každý model a rozvor ! Max. plnicí tlak u některých plniček nižší. Spotřeba paliva závisí na přepravním úkolu a výrazně se mění !

KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVY VOZIDLY CNG **IVECO**

- **IVECO CNG**
 - Individuální nabídka vhodného modelu
 - Nosnosti 0.8 – 21 t / objemy 12-100 m³
 - Dojezdy CNG 250- 450 -800km při distribuci
 - Trucky IVECO Stralis – přípojky NGV1 a NGV2 – rychlé plnění
 - Jasná údržba a diagnostika, Perfektní servisní síť



S STRALISEM CNG JEZDÍ I ŽENY

Děkuji za pozornost

IVECO

