



Financování plynových autobusů z IROP – aktuální stav a výhled

2. 9. 2020

Praha – Den plynové mobility 2020

Mgr. Martin Janda



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM



- Celková alokace z EFRR: **4,8 mld. EUR**
- Řídicí orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Zprostředkující subjekt: Centrum pro regionální rozvoj ČR, ZS ITI
- Kofinancování: 85 % EFRR a 15 % národní spolufinancování
(podle Pravidel spolufinancování ESIF 2014-2020, MF)
- **Alokace na dopravu (SC 1.1 a 1.2) z EFRR: 1,55 mld. EUR**



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY



- **Alokace:** **608 mil. EUR** z EFRR
18,4 mld. Kč včetně národního kofinancování
54 % integrované / 46 % individuální projekty
- **Cíle:**
 - posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
 - snížit zátěže plynoucí z IAD,
 - rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
 - rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
 - zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
 - zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
 - zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
 - využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
 - vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY



- **Aktivity SC:**

Bezpečnost dopravy

Cyklodoprava

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Telematika pro veřejnou dopravu

Terminály a parkovací systémy

- **Územní zaměření podpory:**

území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
*(musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný
nebo převažující prospěch)*



NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA



- **Podporované aktivity:**
 - nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo **CNG** nebo **LNG** a splňujících normu EURO 6
 - nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík
 - nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících



VÝZVY ŘO IROP PODPORUJÍCÍ NÁKUP VOZIDEL



Číslo	Název výzvy	Podpořené projekty
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	33 za 3,300 mld.Kč (EU)
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	33 za 2,447 mld.Kč (EU)
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	13 za 0,952 mld.Kč (EU)
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	1 za 0,005 mld.Kč (EU)
89.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony	8 za 0,940 mld.Kč (EU)
93.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II	6 za 0,776 mld.Kč (EU)*

Stav k 1. 8. 2020 (*12. 8. 2020)

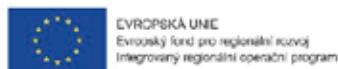
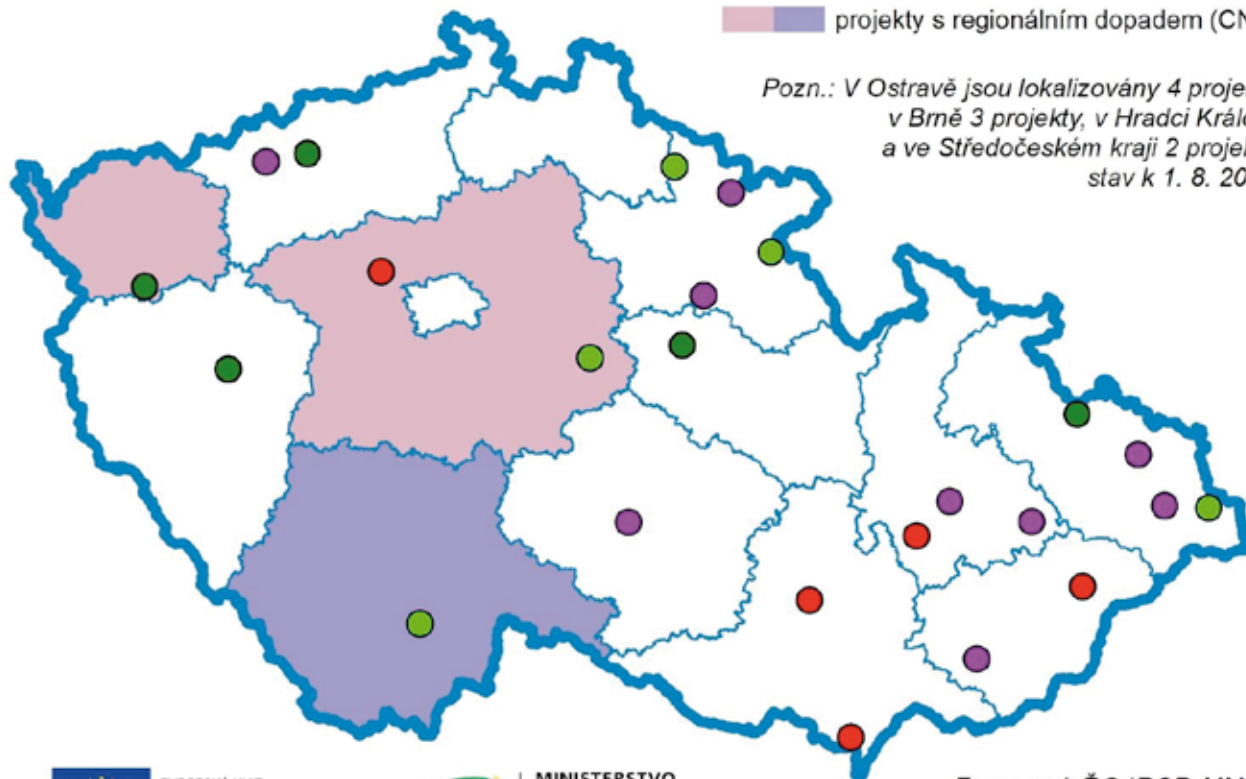




PODPOŘENÉ PROJEKTY VE 20. VÝZVĚ IROP NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA

- městské projekty (CNG/EBus/EDráha/kombi)
- ■ projekty s regionálním dopadem (CNG/kombi)

*Pozn.: V Ostravě jsou lokalizovány 4 projekty,
v Brně 3 projekty, v Hradci Králové
a ve Středočeském kraji 2 projekty;
stav k 1. 8. 2020.*



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK

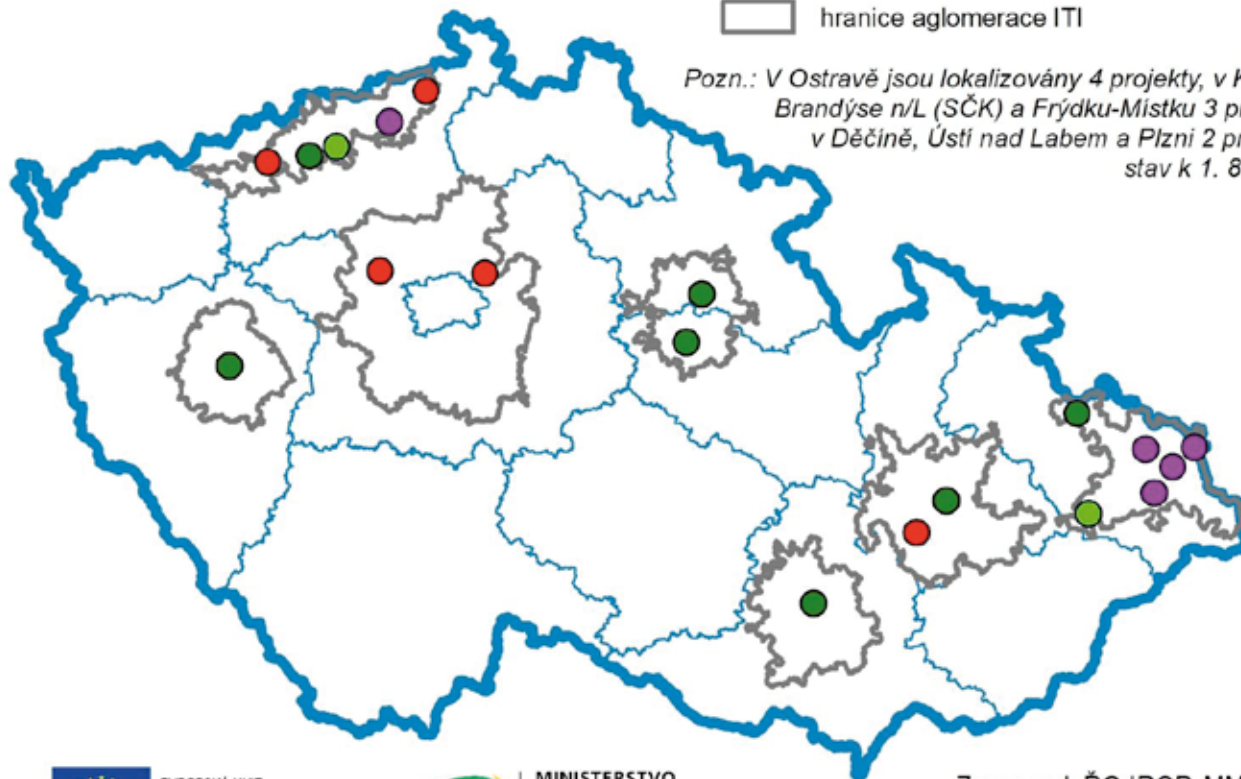




PODPOŘENÉ PROJEKTY NÁKUPU VOZIDEL V 50. VÝZVĚ IROP - ITI

- projekt nákupu CNG/EBus/EDráha/kombi
- hranice aglomerace ITI

Pozn.: V Ostravě jsou lokalizovány 4 projekty, v Kladně, Brandýse n/L (SČK) a Frýdku-Místku 3 projekty, v Děčíně, Ústí nad Labem a Plzni 2 projekty; stav k 1. 8. 2020.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK

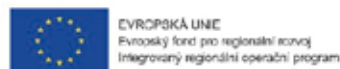
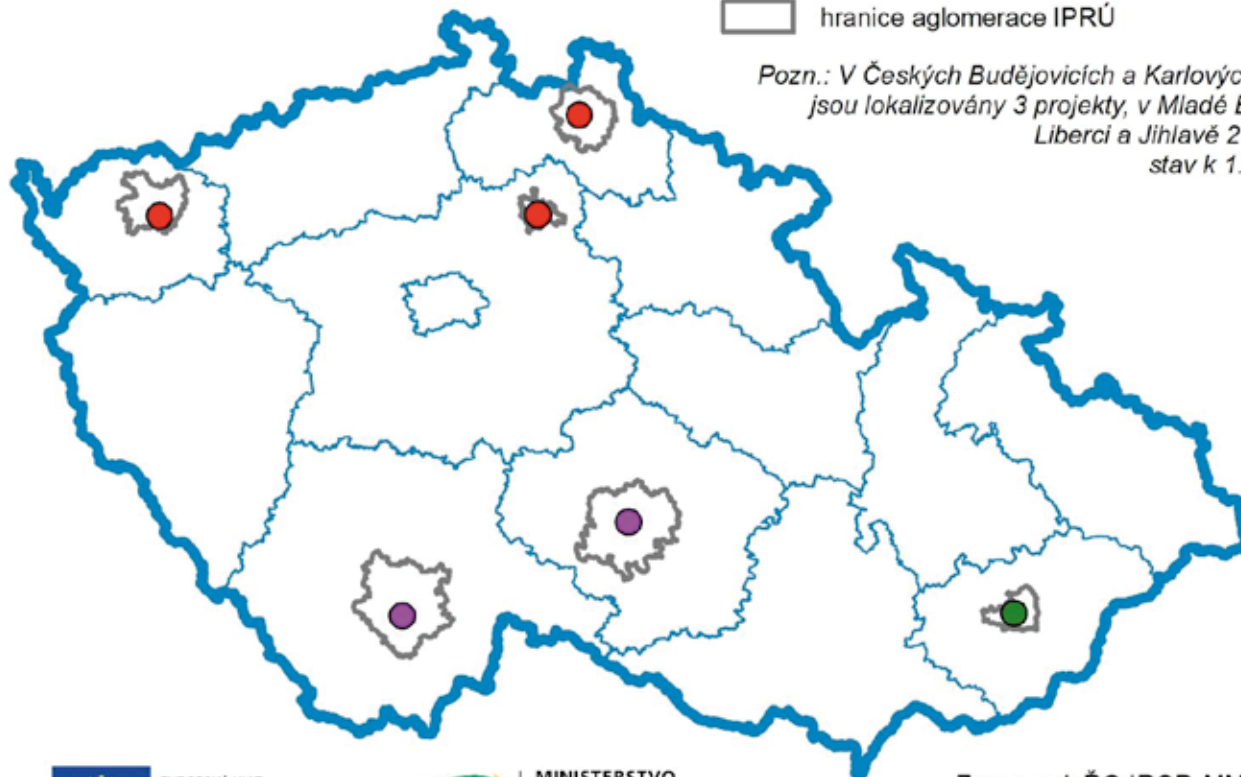




PODPOŘENÉ PROJEKTY NÁKUPU VOZIDEL V 51. VÝZVĚ IROP - IPRÚ

- projekt nákupu CNG/EDráha/kombi
- hranice aglomerace IPRÚ

Pozn.: V Českých Budějovicích a Karlových Varech jsou lokalizovány 3 projekty, v Mladé Boleslavi, Liberci a Jihlavě 2 projekty; stav k 1. 8. 2020.





MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

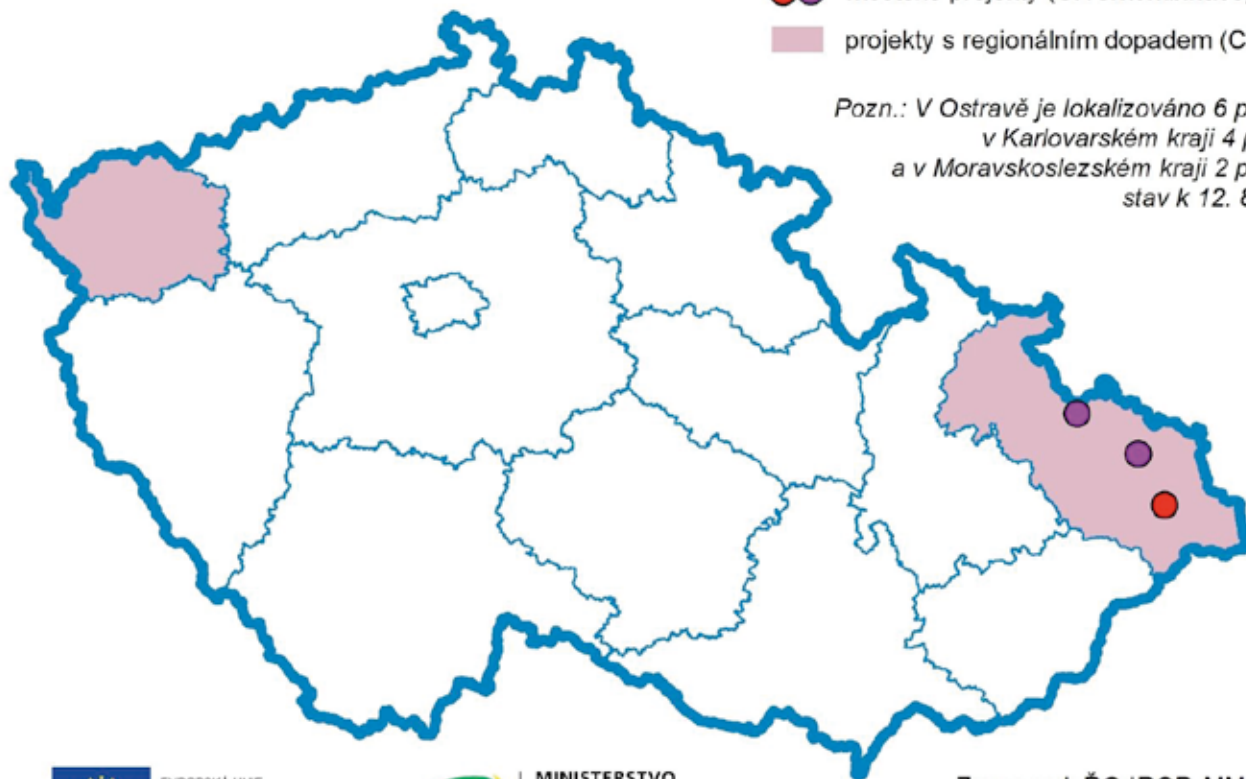
Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK



PODPOŘENÉ PROJEKTY V 89. A 93. VÝZVĚ IROP NA NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO UHELNÉ REGIONY

-  městské projekty (CNG/kombinace)
-  projekty s regionálním dopadem (CNG)

*Pozn.: V Ostravě je lokalizováno 6 projektů,
v Karlovarském kraji 4 projekty
a v Moravskoslezském kraji 2 projekty;
stav k 12. 8. 2020.*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK



CNG AUTOBUSY PODPOŘENÉ Z VÝZEV IROP



- celkem má být pořízeno CNG autobusů: 808 vozidel
- již bylo pořízeno CNG autobusů (ukončené pr.): 399 vozidel



VOZIDLA V IROP 2020+



- povinnost strategického zdůvodnění projektů realizovaných ve městech nad 50 tis. obyvatel – **soulad se SUMP/SUMF**
- ~~výzvy pro individuální projekty~~
- výzvy pro projekty v integrovaných nástrojích **ITI** a **IPRÚ** (SC 1.2):
 - již minimum volných prostředků, aktuálně 2 otevřené podvýzvy

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>

The screenshot shows the IROP website interface. At the top, there is a navigation menu with items like 'Zastupitelství a příjemci', 'Výzvy IROP', 'Projekty', 'Statistika a analýzy', 'Provozní', and 'Kontakty'. The main heading is 'Výzvy IROP'. Below this, there is a search form with the following fields: 'Název', 'IT', 'OP', and 'Druh'. To the right of these fields is a dropdown menu for 'Pro výzvu vybrat programovou oblast (OP)'. A green 'Vyhledat' button is located to the right of the search form. Below the search form, there is a section for 'Výzvy' with a list of calls. The first call listed is '13. výzva ITI-Opava-OP 1.2-Integrovaná a bezpodmínková vozidla'. At the bottom of the page, there is a footer with the text 'Verze: 1.0.0.0 (2019-12-12)'. The page is framed by a blue border.



VOZIDLA 2021+ – NÁVRH



- nadřazená EU legislativa a vyjednávání:
 - v r. 2020 dynamická záležitost
 - míra podpory dle kategorizace regionů (85, 70, 40 %)
- Country report EK (02/2019) – investiční pokyny pro ČR, European Green Deal...
- Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020 (07/2019):
 - 7 operačních programů – IROP 2021-2027 (IROP 2)
- Směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů, novela směrnice o čistých vozidlech, Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu, Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility 2019...
- harmonogram přípravy IROP 2:
 - 2020 – vyjednávání s EK, návrh IROP 2 na vládu, schválení EU nařízení
 - 2021 – vyjednávání s EK, schválení PD IROP od EK, první výzvy (2. pololetí)



VOZIDLA 2021+ – NÁVRH IROP 2



Priorita	Specifický cíl	Aktivita
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace obcí a měst, zvýšení bezpečnosti	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility (2 viii)	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku; • nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů); • nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan. <p>Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících; • výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan. <p>Telematika pro veřejnou dopravu Multimodální osobní doprava ve městech a obcích Bezpečnost v dopravě Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p>

- soulad projektu s **Plánem mobility (SUMP)** v obci nad 40 tis. obyvatel
- území realizace – celá ČR včetně hl. m. Prahy





Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR